

MĚŘENÍ BAREVNÝCH VLASTNOSTÍ NÁTĚRU OSTĚNÍ TUNELŮ

OBSAH:

- ÚVOD
- BAREVNOST – ÚSEK A, STAV 0 PROTOKOLY Č. 001-012/2021
- BAREVNOST – ÚSEK B, STAV 0 PROTOKOLY Č. 013-024/2021
- BAREVNOST – ÚSEK C, STAV 0 PROTOKOLY Č. 025-036/2021
- BAREVNOST – ÚSEK A, STAV 1 PROTOKOLY Č. 037-048/2021
- BAREVNOST – ÚSEK B, STAV 1 PROTOKOLY Č. 049-060/2021
- BAREVNOST – ÚSEK C, STAV 1 PROTOKOLY Č. 061-072/2021
- BAREVNOST – ÚSEK A, STAV 2 PROTOKOLY Č. 073-084/2021
- BAREVNOST – ÚSEK B, STAV 2 PROTOKOLY Č. 085-096/2021
- BAREVNOST – ÚSEK C, STAV 2 PROTOKOLY Č. 097-108/2021
- BAREVNOST – ÚSEK A, STAV 3 PROTOKOLY Č. 001-012/2022
- BAREVNOST – ÚSEK B, STAV 3 PROTOKOLY Č. 013-024/2022
- BAREVNOST – ÚSEK C, STAV 3 PROTOKOLY Č. 025-036/2022
- BAREVNOST – ÚSEK A, STAV 4 PROTOKOLY Č. 037-048/2022
- BAREVNOST – ÚSEK B, STAV 4 PROTOKOLY Č. 049-060/2022
- BAREVNOST – ÚSEK C, STAV 4 PROTOKOLY Č. 061-072/2022
- RETROREFLEXE POVRCHU OSTĚNÍ - ÚSEK A, STAV 0
- RETROREFLEXE POVRCHU OSTĚNÍ - ÚSEK B, STAV 0
- RETROREFLEXE POVRCHU OSTĚNÍ - ÚSEK C, STAV 0
- RETROREFLEXE POVRCHU OSTĚNÍ - ÚSEK A, STAV 1
- RETROREFLEXE POVRCHU OSTĚNÍ - ÚSEK B, STAV 1
- RETROREFLEXE POVRCHU OSTĚNÍ - ÚSEK C, STAV 1
- RETROREFLEXE POVRCHU OSTĚNÍ - ÚSEK A, STAV 2
- RETROREFLEXE POVRCHU OSTĚNÍ - ÚSEK B, STAV 2
- RETROREFLEXE POVRCHU OSTĚNÍ - ÚSEK C, STAV 2
- RETROREFLEXE POVRCHU OSTĚNÍ - ÚSEK A, STAV 3
- RETROREFLEXE POVRCHU OSTĚNÍ - ÚSEK B, STAV 3
- RETROREFLEXE POVRCHU OSTĚNÍ - ÚSEK C, STAV 3
- RETROREFLEXE POVRCHU OSTĚNÍ - ÚSEK A, STAV 4
- RETROREFLEXE POVRCHU OSTĚNÍ - ÚSEK B, STAV 4
- RETROREFLEXE POVRCHU OSTĚNÍ - ÚSEK C, STAV 4

ÚVOD

Zadavatel: Značky Morava a.s.
Brantice 430
793 93 Brantice

Dodavatel: RSE Project s.r.o.
Ruská 83/24
703 00 Ostrava-Vítkovice

Popis úseků

Dle požadavku zadavatele bylo provedeno na vymezených místech měření barevnosti povrchu ostění levé tunelové trouby tunelu Klimkovice na dálnici D1. Pro měření byly zvoleny úseky A,B,C dle polohy v rámci délky tunelu a vždy po pravé straně ve směru jízdy na Brno. Úsek A se nachází na tunelových segmentech B94-B92, úsek B se nachází na tunelových segmentech B90-B88 a úsek C je umístěn na tunelových segmentech B62-B58. V každém z úseků se předpokládá aplikace pěti různých nátěrů. Proto bylo označeno dvanáct měřících míst charakterizujících vždy dvojici míst na aplikovaný vzorek nátěru ostění a jedna dvojice jako referenční plocha. Dvojice představuje měřící místa ve výšce 0,5m a 1,5m od paty ostění.

Popis stavů

Posouzení barevnosti je vztaženo mezi časově odlišné stavy ostění na každém z výše definovaných míst. Celkem se předpokládá pět stavů pro měření barevnosti ostění.

Stav 0 – měření barevnosti povrchu ostění před očištěním

Stav 1 – měření barevnosti povrchu po očištění ostění vodou a kartáči

Stav 2 – měření barevnosti povrchu pro vyzrání aplikovaného nátěru na očištěné ostění

Stav 3 – měření barevnosti povrchu s aplikovaným nátěrem před očištěním s odstupem 1 roku

Stav 4 – měření barevnosti povrchu s aplikovaným nátěrem po očištění ostění vodou a kartáči

Postupy

Měření barevnosti bylo prováděno spektrofotometrem navázaným na standardy Českého metrologického institutu (ČMI). Použitý přístroj a postup je uveden na každém protokolu o měření barevnosti.

Jako doplňkové měření bylo provedeno měření retroreflexe (zpětného odrazu světla) z ostění vyjadřující míru odrazu světla ze světlometů automobilů odraženého zpět k oku řidiče. Měření retroreflexe bylo provedeno na stejných místech a za stejných stavů jako měření barevnosti ostění. Tyto protokoly jsou označeny koncovkou –RL za číslem protokolu.