

Z P R Á V A č. : 5942 / 01 / KZ / 2019

o zkoušce pevnosti v tahu povrchové vrstvy

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky : **Značky Morava a.s.**
Čs. Armády 1112/27a, 794 01 Krnov
Název úpravy : TYREGrip - bezpečnostní protismyková úprava vozovky
Typ podkladu : vývrt asfaltové vozovky prům. 150 mm
Datum nanesení úpravy : -

Poznámky: Výše uvedené údaje sdělil objednatel zkoušky. Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují jiné dokumenty, které jsou orgány státního dozoru podle specifických předpisů žádány. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí zpráva reprodukovat jinak než celá.

Charakteristika zkoušky :

Zkouška provedena dle : **ČSN 73 6242 - Navrhování a provádění vozovek na mostech a komunikacích**
Příloha B - Přílnavost vrstev a pevnost v tahu povrchových vrstev
Datum zkoušky : 13.11.2019 Klimatické podmínky : interiér, 23°C
Zkoušku provedl : Michal Švec Teplota zk. povrchu : -10°C
Zkušební zařízení : Souprava pro odtrhy COMING (0-15kN), dig. teploměr se sondou, vlhkoměr
lepidlo Alteco EPOXY STEEL 4 MIN

Výsledky zkoušek :

Průměr terče: 50 mm Plocha terče: 1963,5 mm² . Návrh: ano

Č. místa měření	Pevnost v tahu R_t (MPa)	Tepl. zk. místa (°C)	Průměrná pevnost v tahu R_t (MPa)	Popis lomové plochy	Popis polohy lomové plochy
1	2,953	-10,1	3,046	A/B - mezi podkladem a povrchovou úpravou	asfaltový vývrt
2	3,056	-10,0		A/B - mezi podkladem a povrchovou úpravou	asfaltový vývrt
3	3,021	-10,0		A/B - mezi podkladem a povrchovou úpravou	asfaltový vývrt
4	3,133	-9,8		A/B - mezi podkladem a povrchovou úpravou	asfaltový vývrt
5	3,067	-9,9		A/B - mezi podkladem a povrchovou úpravou	asfaltový vývrt

Poznámka :

Zprávu zpracoval : Ing. Zbyněk Jež
V Brně dne : 14.11.2019




Ing. Zbyněk Jež
technický vedoucí pracoviště