



Z P R Á V A č. : 5937 / 01 / KZ / 2019

o zkoušce pevnosti v tahu povrchové vrstvy

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky : **Značky Morava a.s.**
Čs. Armády 1112/27a, 794 01 Krnov
Název úpravy : Tyregrip - bezpečnostní protismyková úprava vozovky
Typ podkladu : vývrt asfaltové vozovky prům. 150 mm
Datum nanesení úpravy : -

Poznámky: Výše uvedené údaje sdělil objednatel zkoušky. Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují jiné dokumenty, které jsou orgány státního dozoru podle specifických předpisů žádány. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí zpráva reprodukovat jinak než celá.

Charakteristika zkoušky :

Zkouška provedena dle : **TP 213 - Bezpečnostní protismykové úpravy povrchů vozovek**

Datum zkoušky : 12.11.2019 Klimatické podmínky : 22 °C
Zkoušku provedl : Ing. Zbyněk Jež Teplota zk. povrchu : 22°C
Zkušební zařízení : Souprava pro odtrhy COMING, dig. teploměr se sondou , vlhkoměr,
lepidlo Alteco EPOXY STEEL 4 MIN

Výsledky zkoušek :

Průměr terče: 50 mm Plocha terče: 1963,5 mm² . Návrh: ano

Č. místa měření	Pevnost v tahu R_t (MPa)	Tepl. zk. místa (°C)	Průměrná pevnost v tahu R_t (MPa)	Popis lomové plochy	Popis polohy lomové plochy
1	2,13	22,2	2,1	A - v podkladu	asfaltový vývrt
2	2,02	22,3		A - v podkladu	asfaltový vývrt
3	1,91	22,1		A - v podkladu	asfaltový vývrt
4	2,21	22,0		A - v podkladu	asfaltový vývrt
5	2,06	22,2		A - v podkladu	asfaltový vývrt

Poznámka :

Zprávu zpracoval : Ing. Zbyněk Jež
V Brně dne : 13.11.2019




Ing. Zbyněk Jež
technický vedoucí pracoviště